

Кран подлежит регистрации в органах
Ростехнадзора до пуска в работу

**КРАН-БАЛКА С ТАЛЬЮ
ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ КАНАТНОЙ
КТЛ-ТЭ-101
РАСПОЛОЖЕННАЯ В МАШИННОМ ЗАЛЕ АДЭС П.ОЛЕНЁК,
ОЛЕНЁКСКОГО РЭС**

ПАСПОРТ

Регистрационный № _____

При передаче крана другому владельцу или сдаче крана в аренду с передачей функций владельца вместе с краном должен быть передан настоящий паспорт

Настоящий дубликат изготовлен в ООО «ТехСтандарт»
(лицензия Ростехнадзора РФ № ДЭ-00-013395 от 12.03.2012 г.)

ВНИМАНИЮ ВЛАДЕЛЬЦА КРАНА!

1. Паспорт должен постоянно находиться у владельца крана или в организации, получившей кран в аренду вместе с функциями владельца.

2. Разрешение на работу крана должно быть получено в порядке, установленном Ростехнадзором РФ.

3. Копии разрешений Ростехнадзора РФ и отступлений от требований нормативных документов должны быть приложены к паспорту.

4. Сведения о сертификации _____

5. _____

(другие сведения, на которые необходимо обратить особое внимание владельца крана)

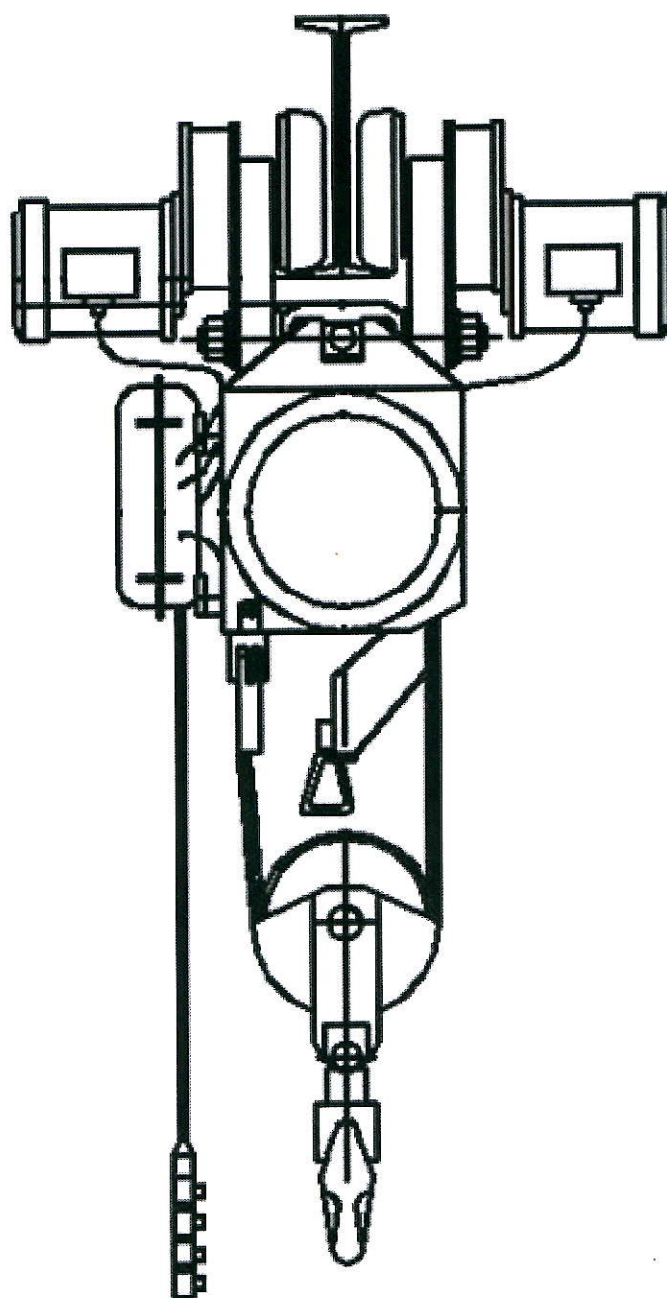


Рисунок 1.1. Общий вид

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

1.1. Предприятие-поставщик	ООО «КаргоТрансЛифт»
1.2. Тип крана	Кран-балка с талью электрической канатной
1.3. Индекс крана	КТЛ-ТЭ-101
1.4. Заводской номер	223
1.5. Учетный номер	
1.6. Год изготовления	2016 г.
1.7. Назначение крана	Погрузочно-разгрузочные работы
1.8. Назначение тали	Грузоподъемный механизм
1.9. Группа классификации (режима) по ИСО 4301/1	5М
1.10. Тип привода	Электрический
1.11. Окружающая среда, в которой может работать кран: - температура окружающей среды для рабочего состояния крана, °С - температура окружающей среды для нерабочего состояния крана, °С - относительная влажность воздуха, % - взрывоопасность - пожароопасность - сейсмичность, баллы	От минус 40 до 40 От минус 40 до 40 85 при температуре от 40 до 40 °С Взрывобезопасная Пожаробезопасная -
1.12. Допустимая скорость ветра, м/с: - для рабочего состояния крана - для нерабочего состояния крана	- -
1.13. Ограничение по одновременной работе механизмов	Не допускается одновременная работа
1.14. Возможность передвижения по криволинейному участку монорельса	Радиус закругления не менее 1,5 м
1.15. Род электрического тока, напряжение цепь: - цепь силовая - цепь управления	380 В 42 В
1.16. Основные технические нормы, правила, инструкции технадзора, стандарты и т. п. в соответствии с которыми изготовлен кран	«Тали электрические канатные» ГОСТ 22584-96

2. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И ХАРАКТЕРИСТИКИ

2.1. Основные характеристики кран-балки

Грузоподъемность, т	10,0
Кратность полиспаста	4/1
Высота подъема максимальная, м	9,0
Пролет, м	9,0
Вертикальный подход, м	0,50
Установочные размеры тали: - база - тип пути	1500 мм Двутапровая балка 520х290
Скорость подъема, м/мин	7,0
Скорость передвижения крана, м/мин	20,0
Способ управления талью	Управление с пола (дистанционный)
Способ токопровода к тали	Кабельный
Масса тали, кг	1250,0
Максимальная нагрузка от колеса на рельс, кН	8,5

3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И ХАРАКТЕРИСТИКИ СБОРОЧНЫХ УЗЛОВ И ДЕТАЛЕЙ

3.1. Электродвигатели

Параметры	Механизм, на котором установлен двигатель	
	Подъема	Передвижения
Тип и условное обозначение		
Напряжение, В	380	380
Потребляемый ток, А	30,0	4,3
Частота, Гц	50,0	50
Номинальная мощность, кВт	5,0	0,37
Частота вращения об/мин	1400	1380

Параметры	Механизм, на котором установлен двигатель	
	Подъема	Передвижения
Продолжительность включения, %	25	25
Число включений за 1 ч	120	120
Количество электродвигателей	1	1
Степень защиты по ГОСТ 17494	IP44	IP44

3.2. Суммарная мощность электродвигателей – 3,12 кВт.

3.3. Характеристика тормозов*

Параметры	Механизм, на котором установлен двигатель	
	Подъема	Передвижения
Тип тормоза, система	Нормально закрытый колодочный, автоматический размыкающийся при включении провода Автоматический грузоупорный, замыкаемый массой поднимаемого груза, дисковый	Нет
Количество тормозов	1;1	
Коэффициент запаса торможения	1,25; 1,1	

* При наличии на механизме подъема тали грузоупорного тормоза в данном пункте паспорта должна быть сделана соответствующая запись.

3.4. Характеристика канатов

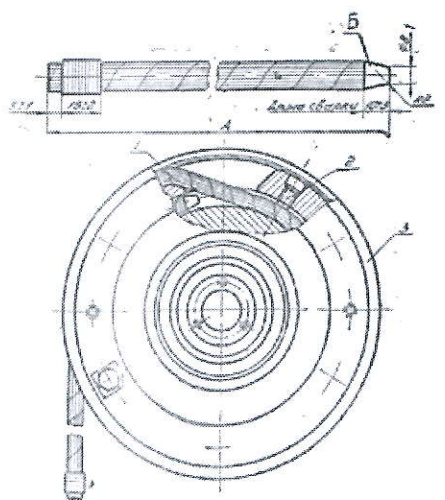
Параметры	Механизм главного подъема
Конструкция каната и обозначение стандарта	
Диаметр, мм	15,0
Длина, м	
Временное сопротивление проволок разрыву, Н/мм ²	
Разрывное усилие каната в целом, кН	
Расчетное натяжение каната, Н	
Коэффициент использования (коэффициент запаса прочности): - расчетный - нормативный	
Покрывание поверхности проволоки (ож, ж, с)	С

3.5. Характеристика грузозахватных органов

3.5.1. Характеристика крюка (заполняется по сертификату предприятия - изготовителя крюка):

Параметры	Механизм главного подъема
Тип	Однорогий кованный
Номер заготовки по стандарту и обозначение стандарта	
Количество крюков	1
Номинальная грузоподъемность, т	10,0
Заводской номер (номер сертификата, год изготовления)	
Изображение клейма службы контроля продукции (ОТК) предприятия изготовителя крюка	

Крепление каната к барабану



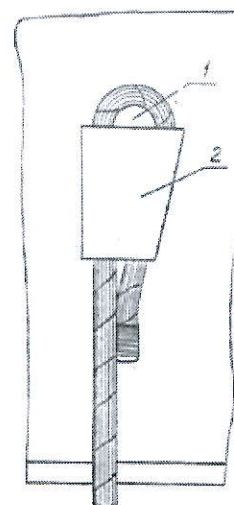
1 Каната грузовой

2 Винт

3 Фланец

3.5.2. Схема запасовки каната

Крепление каната к корпусу



1 Клин

2 Гнездо

3.5.3. Другие грузозахватные органы (спредеры, автоматические захваты и др.) – не устанавливались.

3.6. Приборы и устройства безопасности.

3.6.1. Ограничитель высоты подъема крюка.

3.6.2. Сигнальные приборы.

3.6.3. Упоры и буфера.

3.6.4. Предохранительный замок.

3.6.5. Ключ-марка.

4. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ (сертификат)

Кран-балка с талью электрической канатной КТЛ-ТЭ-101, заводской номер 223, изготовлен в соответствии с техническими нормами «Правил устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов», действующими государственными стандартами и техническими условиями.

Составные части крана проверены и приняты службой контроля продукции (ОТК) предприятия изготовителя. Кран признан годным для эксплуатации с указанными в паспорте параметрами после проведения испытаний и регистрации.

Кран прошел испытания

при статической нагрузке - 1,25 номинальной грузоподъемности

при динамической нагрузке - 1,10 номинальной грузоподъемности

Гарантийный срок службы – 18 месяцев.

Срок службы при паспортном режиме – 7 лет.

Ресурс до первого капитального ремонта – 5000 моточасов.

Начальник завода

Настоящий дубликат паспорта изготовлен в ООО «ТехСтандарт» (лицензия № ДЭ-00-013395 от 12.03.2012 г. на деятельность по проведению экспертизы промышленной безопасности, выдана Федеральной службой по экологическому, технологическому и атомному надзору (Ростехнадзор).

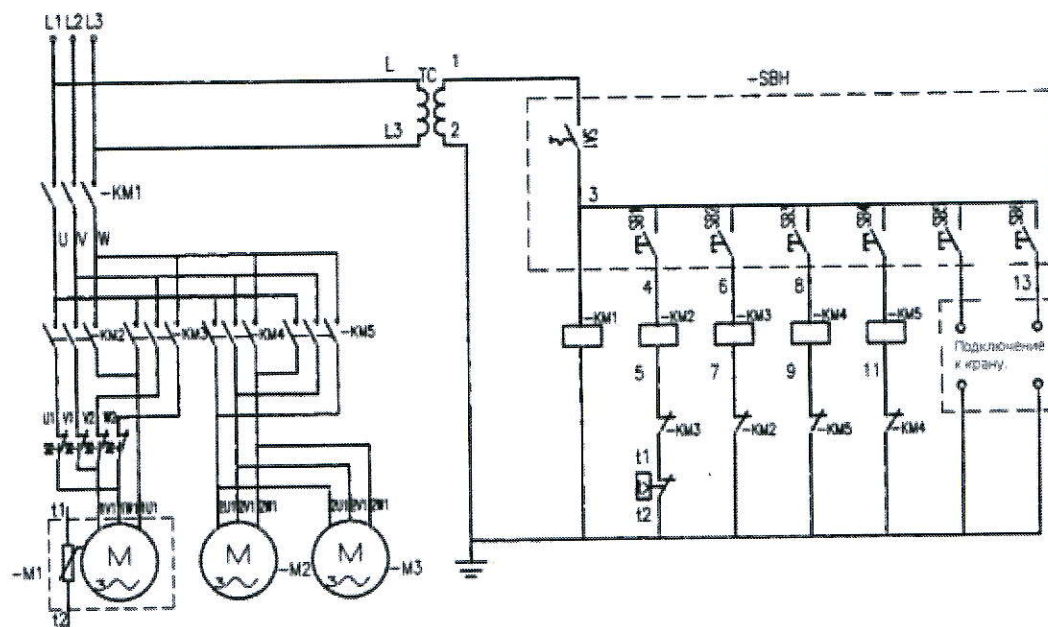
Директор ООО «ТехСтандарт»



А.С. Жуков

« 13 » 09. 2024 г.

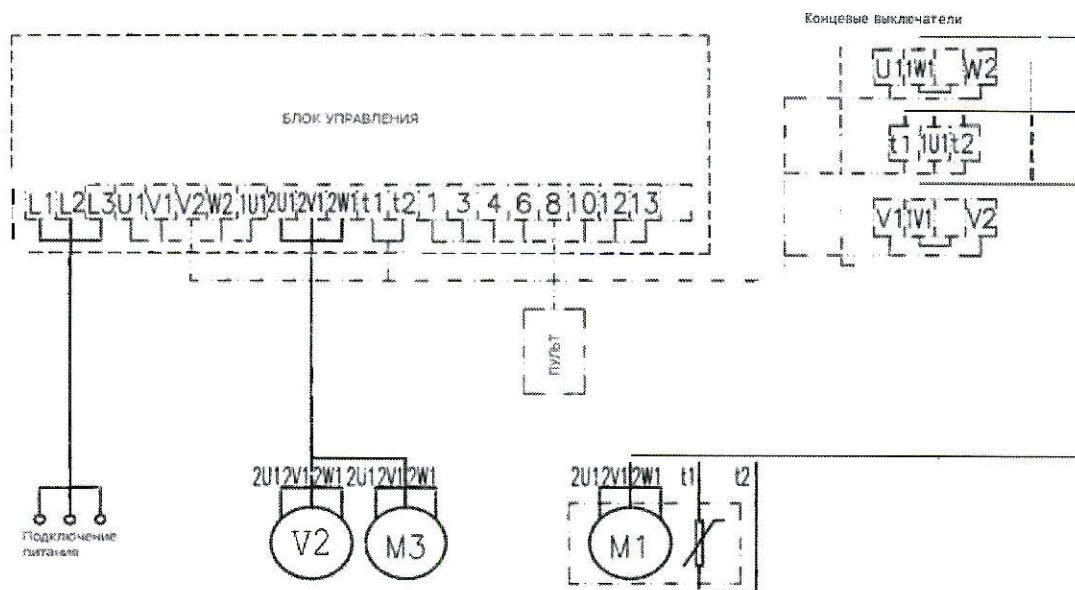
6. ДОКУМЕНТАЦИЯ, ВКЛЮЧАЕМАЯ В ПАСПОРТ КРАНА



1. М3 применяется только на 10-20т талях
2. Выключатель контроля температуры применяется на 5 т и 10-20 т талях (возможно их отсутствие при изменении конструкции заводом изготовителем)
3. Контроль высокого напряжения ТС и КМ1 не используется, U и 1 L3 и 2 должны быть закорочены

ТС	Трансформатор
АК	Пульт
ХQ	Клеммная колодка
КМ1-КМ5	Контактор
М2-М3	Двигатель перемещения
М1	Двигатель подъёма

Схема электрическая



1. M3 применяется только на 10 т-20т. талях
2. Выключатель контроля температуры применяется на 5 т. и более талях
3. Проводка деталей, отмеченных пунктирной линией, подготовлена производителем, проводка деталей, отмеченных сплошной линией, должна быть подготовлена пользователем

Принципиальная электрическая схема блока управления электрической тали

[illegible]

**7. СВЕДЕНИЯ О НАЗНАЧЕНИИ
ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКИХ РАБОТНИКОВ, ОТВЕТСТВЕННЫХ ЗА
СОДЕРЖАНИЕ КРАНА В ИСПРАВНОМ СОСТОЯНИИ**

[illegible]

8. СВЕДЕНИЯ О РЕМОНТЕ МЕТАЛЛОКОНСТРУКЦИЙ И ЗАМЕНЕ МЕХАНИЗМОВ, КАНАТОВ, ГРУЗОЗАХВАТНОГО ОРГАНА¹

[illegible]

¹ - Документы, подтверждающие качество вновь установленных механизмов, канатов и других элементов крана, а также использованных при ремонте материалов (металлопроката, электродов, сварочной проволоки и др.) и заключение о качестве сварки, должны храниться в специальной папке наравне с паспортом

[illegible]

9. ЗАПИСЬ РЕЗУЛЬТАТОВ ТЕХНИЧЕСКОГО ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ²

[illegible]

² - В этот же раздел заносятся результаты специального обследования крана, отработавшего нормативный срок службы (технический ресурс)

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

РЕГИСТРАЦИЯ

Кран зарегистрирован за № _____

(наименование регистрирующего органа)

В паспорте пронумеровано _____ страниц и прошнуровано всего _____ листов, в том числе чертежей на _____ листах.

Место штампа

(подпись, должность)

(дата)

(фамилия, инициалы
регистрирующего органа)